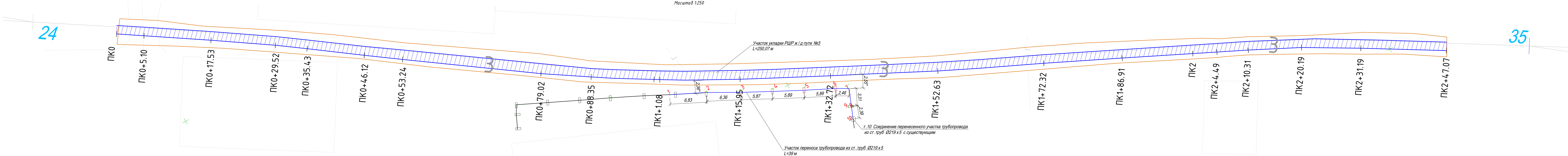
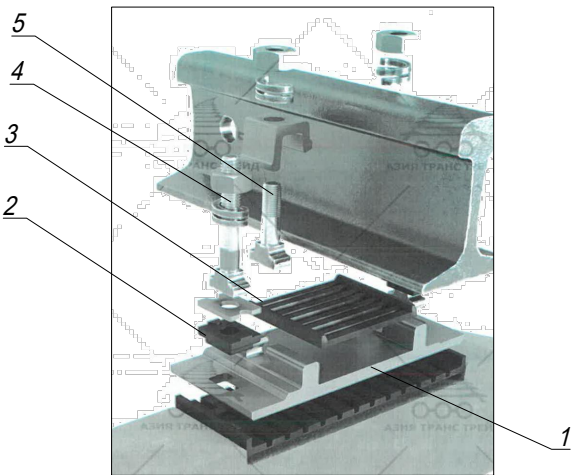


План участка производства работ
Масштаб 1:250



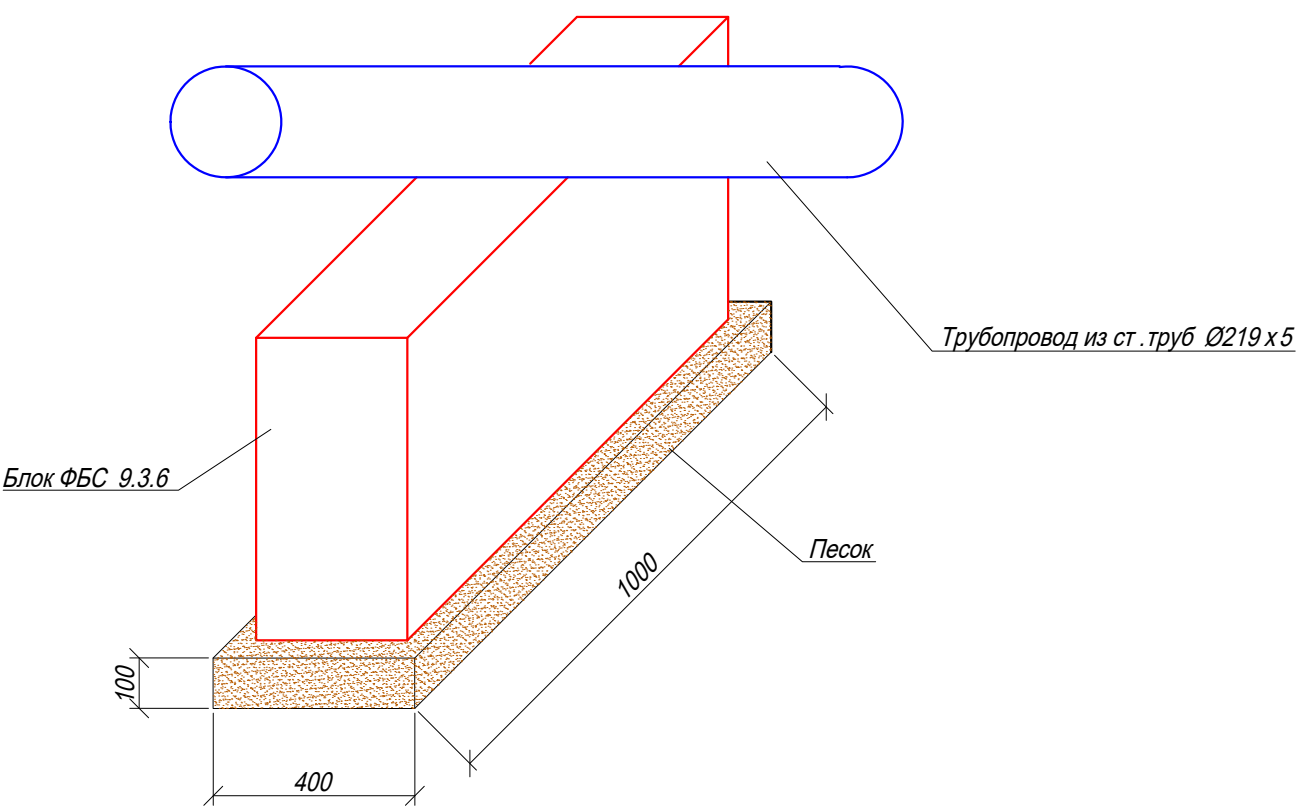
Рельсовое крепление КБ-65



Перечень элементов рельсового крепления КБ-65						
Поз. обознач.	Наименование элемента	Ед. изм.	Кол.	Масса ед., кг	Итого, кг	Примечание
1	Подкладка металл. КБ-65	шт	1	7,00	7,00	
2	Прокладка резиновая ПП-143	шт	1	0,25	0,25	
3	Прокладка резиновая ПП-328	шт	1	0,64	0,64	
4	Болт закладной М22х175 в сборе	шт	2	1,00	2,00	
5	Болт клеммный М22х75 в сборе	шт	2	1,23	2,47	
Итого:				12,36		

Ведомость смонтированного оборудования и материалов						
№ п.п.	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Масса ед., кг	Итого, кг	Примечание
Реконструкция пути №3						
	Укладка рельсошпальной решетки отдельными элементами с эшпорой шпал 1600 шт/км, длина рельса 12,5м, в т.ч.:	м пути	250,07			
1	Рельс Р65 L=12,5м	м	500,14	65,00	32 509,10	
2	Шпала железобетонная ШП	шт.	460	250,00	115 000,00	
3	Накладка стыковая ПР65	шт.	84	29,50	2 478,00	
4	Болт стыковой в сборе М27х160 (под накладку Р65)	шт.	252	1,13	284,76	
5	Подкладка КБ-65	шт.	920	7,00	6 440,00	
6	Прокладка резиновая ПП-143	шт.	920	0,25	230,00	
7	Прокладка резиновая ПП-328	шт.	920	0,64	588,80	
8	Болт закладной М22х175 в сборе	шт.	1840	1,00	1 840,00	
9	Болт клеммный М22х75 в сборе	шт.	1840	1,23	2 263,20	
10	Послеосадоочный ремонт ж.д. пути	м	250,07			

Фрагмент монтажа трубопровода на перенесенном участке (т.1-т.10)



Сопутствующие работы				
1	Демонтаж трубопровода (байпас) из стальных труб ф219х5 (временный водопровод)	мп/кг	40,00/1055,60	40,00м*26,39кг/м=1055,60кг (см исп сх.№1)
2	Демонтаж блоков ФБС 9.3.6 (временный водпровод)	шт/м3 кг	5/0,81 1 750,00	5шт*0,9м*0,6м0,3м=0,81м3 5шт*350кг/шт=1750,00кг
Восстановление трубопровода (байпас)				
1	Устройство песчаного основания h=100мм с уплотнением	м3	0,20	5шт*1м*0,4м*0,1м=0,2м3
2	Монтаж блоков ФБС 9.3.6 (ранее демонтированные)	шт/м3 кг	5/0,81 1 750,00	5шт*0,9м*0,6м0,3м=0,81м3 5шт*350кг/шт=1750,00кг
3	Прокладка трубопровода из стальных труб ф219х5 (ранее демонтированные)	мп/кг	39,00/1029,21	39,00м*26,39кг/м=1029,21кг

Примечание:
1. * Размеры для справок.
2. Соединение перенесенного участка трубопровода ф219х5мм в т.10 с существующим выполнено сваркой.
3. Место соединения покрыто грунтовкой и окрашено эмалью ПФ-115 (серая) в два слоя на длину не менее 200мм в каждую сторону.

					2024	КЗ/12-07- СП 1			
						Московская область, г. Коломна, ул. Партизан, д.42, территория АО "Коломенский Завод"			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Ремонт и устройство пути №3 от СП 24 до СП 35.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Арсеньев Д.С.			15.08		ИД	1	1
Нач. участка		Шинкарев М.В.			15.08				
Нач. участка		Денисов Д.Н.			15.08				
						Исполнительная схема №6	ООО "КИКГЕОСТРОЙ "		
						Укладка рельсошпальной решетки ж/д пути на			
						участке ПК 0 - ПК 2+47,07. Перенос трубопровода			